

Neyðar- og öryggisfjarskipti Staðan í dag - framtíðarsýn

Nicolai Jónasson
Vegagerðin

Yfirlit

- Forsendur
- Starfshópur
- Núverandi staða
- Væntingar
- Fjarskiptaparfir Vegagerðarinnar
- Tillaga starfshóps

Forsendur

- Vegagerðin er skilgreind sem viðbragðsaðili og ber því nýta Tetra fjarskiptakerfi í almannavarnaástandi
- Starfshópur skipaður til að skoða- og meta stöðu Vegagerðarinnar í þessu umhverfi
 - Markmið með starfi hópsins var að endurmeta stöðu Vegagerðarinnar í breyttu umhverfi Tetra á Íslandi og koma með tillögur um notkun á þessum hluta fjarskipta hjá Vegagerðinni.

Starfshópurinn

- Skipaður þremur fulltrúum frá jafn mörgum deildum ásamt framkvæmdastjóra framkvæmdasviðs
- Samráðsfundur með starfsmönnum Vegagerðarinnar
- Heimsóknir til
 - Landsvirkjunar
 - Landsnets
 - TETRA á Íslandi

Núverandi staða

- Notkun Vegagerðarinnar á Tetra fjarskiptakerfi hefur að mestu verið bundin við suður- og suðvestursvæði.
- Notkunin hefur einkennst af almennum fjarskiptum milli þjónustuaðila, ásamt gagnasamskiptum við ferilvaktaða þjónustubíla
- Í Vestfjarðargöngum hefur verið notast við eldri Nokia sendibúnað (úreltur)

Væntingar (almennt)

- Áreiðanlegt, öflugt, hraðvirkt og landsþekjandi fjarskiptakerfi á hagstæðu verði.
- Kerfið verður að vera einfalt í notkun og halda fullri virkni, bæði í tíma og rúmi.
- Að hafa eins einfalt og einsleitt fjarskiptakerfi og frekast er kostur.
- Nýta önnur fjarskiptakerfi þegar NMT símkerfið verður lagt niður
- Að gagnaflutningar séu sí tengdir.

Væntingar (Tetra)

- Talsamband á milli starfsmanna í þjónustu við vegakerfið
- Gagnaflutningur vegna ferilvöktunar bíla og tækja
- Tengingar við mælitæki við vegi

Fjarskiptaparfir Vegagerðarinnar

- Talsamband um bæjarlínu, almenn notkun.
- Farsímanotkun starfsmanna
 - Starfsmenn á ferð um vegakerfið.
- Fastir vinnustaðir meðfram vegakerfinu
 - Vigtarplön, með starfsaðstöðu s.s. á Kjalarnesi
 - Vigtarplön, án starfsaðstöðu, þar sem bílar Vegagerðarinnar eru notaðar sem “starfsstöðvar” fyrir umferðareftirlit t.d. vegna tengingar við bifreiðaskrá eða tölvukerfi Vegagerðarinnar.

Fjarskiptaparfir frh.

- Tæki á vegum
 - Ökutæki með “fastan” farsíma: GSM, Tetra eða NMT
 - Fartölvur í bílum
 - Ferilvöktun, GSM og Tetra
- Fjarskiptasamband í jarðgöngum.
 - Tryggja að vegfarendur geti kallað eftir aðstoð, s.s. með síma tengda fastlínukerfi
- Fjarskiptasamband milli viðbragðsaðila inni í jarðgöngum

Fjarskiptaparfir frh.

- Tengingar við tæki meðfram vegum með NMT, GSM og fastlínu. Þessi tæki eru nú um 200 talsins:
 - Myndavélar, hraðamyndavélar, veðurstöðvar
 - Ljósaskilti, umferðargreinar, teljarar
 - Hálkumælar, frostdýptarmælar
- Færanlegar starfsstöðvar
 - Brúavinnuflokkar
 - Slitlagsflokkar

Tillaga starfshópsins

- Fjarskiptastjóri
- Tetra talsamband
 - Dagleg notkun á Tetra talsambandi er forsenda þess að hæfni sé til staðar ef til almannavarnarástands kemur
- Jarðgöng
 - Til að uppfylla þær skyldur sem Vegagerðinni ber varðandi jarðgöng verður ekki hjá því komist að koma þeim göngum sem þegar eru í notkun í öruggt fjarskiptasamband
 - Í þeim göngum sem eru í byggingu þarf að miða við að Tetra samband sé til staðar við opnun

Tillaga starfshópsins frh.

- Gagnaflutningur
 - Í dag er verið að flytja ferilgögn frá 15 - 20 farartækjum um Tetrakerfið. Gagnaflutningur í kerfinu á eftir að aukast verulega, bæði frá farartækjum og föstum búnaði við vegakerfið
- Ytri aðilar sem tengjast Vegagerðinni
 - Fjöldi verktaka vinnur fyrir Vegagerðina, bæði í sumar- og vetrarþjónustu. Nokkur tæki þeirra eru með ferilvöktun og fer fjöldi þeirra vaxandi. Taka þarf stefnumarkandi ákvörðun um hvernig nýtingu verktaka á kerfinu verður háttað og hugsanlegu hlutverki þeirra í almannavarnarástandi

Að lokum

- Tillögur hópsins eru nú til umfjöllunar hjá yfirstjórn Vegagerðarinnar

Takk fyrir